HIPISM

A murit generalul Răzvan

Se sting, unul după altul, acei cari şi-au legat numele de hipismul român, printr'o fecundă activitate.

Anul de faţă ne-a răpit o serie preţioasă, dintre aceşti pionieri.

Azi avem trista misiune de a vesti trecerea în lumea dreptilor a generalului Răzvan, vechi şi pasionat crescător şi proprietar.

Defunctul a pus bazele unui grajd de curse încă înainte de războiu. Dintre importaţiile, făcute atunci de el, s'au distins Bobârnaiă, Bol Marcevo.

După războiu, grajdul său a căpătat extensiune, datorită elementelor cumpărate dela herghelia Albatros, precum: Dridu, Dar. Flueraş, Fârâmiţa, Lelita, Goarna, Baba Zinca. Fără Frică. Toate aceste elemente s'au ilustrat pe turf, figurând în cele mai selecte loturi.

Menţionăm că Flueraş a isbutit să recolteze Derbyul, iar Lelita a trecut la activul ei o victorie asupra excepţionalului Zori de Zi.

Mai târziu, generalul Răzvan a pus bazele unei herghelii, la Dascălul Creaţa, utilizând ca prăsitor pe Luftibus şi Glonţ, iar ca iepe de prăsilă pe cele menţionate mai sus, plus alte elemente de valoare mai scăzută. Rezultatele au fost mediocre, căci iepele alergaseră prea mult.

In ultimul timp, lovit de o boală incurabilă, generalul Răzvan s'a retras din arenă, lichidând grajdul de curse şi herghelia, cari au fost cumpărate de herghelia Scroviste.

Cu generalul Răzvan dispare unul dintre proprietarii, cari au înţeles să facă jertfe pentru cauza pur sângelui.

Fie-i ţărâna uşoară!

S'a semnat convenţia între S. N. I. C. şi Asociaţia Proprietarilor de trăpaşi

Eri dimineaţă au continuat tratativele, dintre S. N. I. C. şi Asociaţia Proprietarilor de trăpaşi pentru stabilirea unui acord, în vederea organizărei alergărilor de trap dela anul, pe hipodromul Floreasca.

Dealtfel încă de Duminecă se căzuse la un acord principial. Au rămas de pus la punct numai unele amănunte.

Toate chestiunile rămase în litigiu, fiind elucidate, împuterniciţii celor două grupări au semnat convenţia.

Nu cunoaştem amănuntele contractului. Pe cât suntem însă informaţi, au rămas majoritatea clauzelor din trecut.

Ar fi de adăogat că s'a instituit o comisiune, formată din trei membrii ai S. N. I. C.-ului şi d. I. Matak, preşedintele Asociaţiei Proprietarilor. Această comisune va cerceta toate chestiunile, în legătură cu alergările de trap, pe baza drepturilor conferite prin lege S. N. I. C.-ului.

Hotărârile acestei comisiuni sunt apelabile la comitet.

Licenţele pentru alergările de trap

A expirat termenul reglementar — aşa cum am anunţat — înlăuntrul căruia puteau fi înaintate S. N. I. C.-ului cererile de licenţă.

Au înaintat cereri următorii:

ANTRENORI ŞI CONDUCATORI

Andreyevsky M.
Andreyevsky Vl.
Barna D.
Borysiac P.
Bota A.
Botea D.
Corol S.
Crainic Gh.
Cristodorescu C
Crotenco I.
Dobrescu D.
Dumitrescu C.
Dumitriu Gh.
Gaidaev N.
Ghinea Gh.
Grigorescu D.
Ionescu C. Căp.
Komarniţchi Fr.
Kope I.
Marcenco I.
Marcu J.
Matei Gr.
Max Otto
Mihăescu Gh.
Moţea M.
Pavel D.
Pavlic M.
Romaniuc I.
Slobozenco C.
Stehmann R.
Sumarocov A.
Szabo I.
Tassopol T.
Trifulescu V. Col.
Zabelin Iv.

ANTRENORI

Adamov G.
Bonţoi T.

CONDUCATORI

Cercasov N.
Dragotescu T.
Gavrilescu Gh.
Marcu B.
Stroescu P.
Szita K.

CONDUCATORI AMATORI

Ciolac Gh.
Costandache I.
Constantinescu P.
Demetriade C.
Diaconescu I. Lt.
Filipescu I. Căp.
Filipescu St.
Geangale D.
Herişanu N.
Iamandache I.
Ionescu Gh.
Ionescu N.
Ionescu Bordei St.
Iordănescu Gh.
Marcenco E.
Marinescu V. D.
Matak I.
Novaci V.
Onofrei D.
Pântecan M.
Petrovici P. Căp.
Papagheorghe Gh
Pralea D.
Russu I.
Stănciulescu N.
Stroescu I.
Thal J.
Tulcianov I.
Veluda P.
Enescu M.

BAEŢI DE GRAJD

Buţan N. (G. Adamov)
Fonichin P. (G. Adamow)
Vârlan P. (Andreyevsky M.)
Vârlan V. (Andreyesky M.)
Barna Gh. (Barna D.)
Voronin F. (Borysiac P.)
Strijiniuc M. (Botea D.)
Şerban I. (Botea D.)
Terehov N. (Corol S.)
Cobeliac S. (Crotenco I.)
Petre Ilie (Dobrescu D.)
Cecumov A. (Gaidaev N.)
Litviniuc I. (Gaidaev N.)
Tănăsescu N. (Grigorescu D.)
Daniel A. (Komarniţchi F.)
Mayer I. (Komarniţchi F.)
Mikeş Em. (Komarniţchi F.)
Gramm G. (Marcu J.)
Iurca G. (Zabelin I.)

——ooOxOoo——

Alergările de obstacole din Franţa

Alergarea de căpetenie a reuniunei de Sâmbătă 15 Decembrie, dela Enghien, a fost HANDICAP DE CLOUTURE (25.000 de franci, 3700 de metri). Victoria revenit iepei de cinci ani Gerousie 66½ (R. Tremeau), care a bătut la mare luptă pe iapa de cinci ani Massinette 67½ (A. Reinette), urmată de patru anul Pastaureau 66 (H. Cames). S'au prezentat la start 12 concurenţi. Cota: 196; 45, 25, 24 pentru 10.

——ooOxOoo——

Calendarul trapului

LUNA DECEMBRIE

Duminecă 23.
Marţi 25.
Miercuri 26.
Duminecă 30.

ANTRENORII NOŞTRI

Decanul în frunte. Pinka a pierdut supremaţia. Gabens a reocupat un loc în primele rânduri

Campion al antrenorilor pe anul în curs este decanul A. Planner.

E cazul să spunem: «the right man»... Primul în stima publicului şi a cunoscătorilor, primul pe listă. Funcţionează, din când în când, o justiţie imanentă pe turf, care aşează pe fiecare la locul său.

Talentul, competenţa şi vasta rutină îi sunt unanim recunoscute.

Nu vom insista asupra acestor fapte cari nu suferă discuţie.

Voim să relevăm altă latură.

In străinătate există o tradiţie. Antrenorii nu se fac, se nasc din tată în fiu. Consultaţi tabela antrenorilor din Franţa şi Anglia pentru a vă convinge. Cresc între cai, cu pasiunea pentru cal. Sunt apoi iniţiaţi, cu dragoste părintească, în tainele meseriei, pe care o continuă, cu un bagaj de experienţă, acumulat din tată în fiu. Este o profesiune de familie.

A. Planner este singurul care reprezintă această tradiţie la noi. Tatăl său a profesat cu succes în Franţa.

PLANNER A.

Fratele său a activat cu brio în Austria, Germania şi Italia. In prima ţară i s'au încredinţat pensionarii prinţului Festetics, în Italia aceia ai marelui grajd de Montel, iar în Germania a antrenat elevii marilor formaţiuni Haniel şi Halma.

A. Planner, înainte de a veni în ţară, a avut în pază marele grajd al contelui Szemery, în comptul căruia a câştigat Derbyul cu Confuzionarius. In această probă a participat şi Fleac, al regretatului Al. Marghiloman.

A fost adus în ţară de confratele nostru, d. R. Ottulescu, pentru grajdul Malteziano. Apoi a trecut în serviciul d-lui Negropontes unde se află şi azi.

A. Planner este prototipul unei generaţii de antrenori, care — din nefericire — va dispare în curând, caşi specia proprietarilor gentlemeni.

El nu s'a ştiit să spue unui proprietar că pensionarul său este o gloabă patentă.

Nu s'a ştiit să se opună cu îndârjire la alergarea fără rost a calului.

A respectat cu sfinţenie îndatoririle profesionale.

Deşi a antrenat caii unuia dintre cei mai formidabili jucători din Europa contele Szemery, niciodată n'a lăsat o mizăcât de modestă, pe «altarul mutualului». A rezistat îngereşte tentaţiilor jocului. Câţi antrenori pot mărturisi că nu s'au lăsat furaţi de mirajul câştigurilor uşoare?

Toate acestea, dublate de o rară dragoste pentru animale. In curtea lui găseşti zeci de pisici, zeci de câini, cari se prăsesc în voe. Buzunarele decanului antrenorilor noştri sunt totdeauna umflate cu bucăţi de pâine şi de zahăr. Pâine pentru pisici şi câini, zahăr pentru cai. N'am văzut încă un antrenor, care să-şi iubească mai mult elevii. Par'că ar fi copiii lui.

Deaceia probabil nici un alt antrenor dela noi n'a isbutit să fie mai stimat şi mai iubit decât el.

*

A. Planner a repurtat 46 de victorii, principalele trofee fiind aduse de Jolyon (premiile Prince d'Orange II şi Al. Marghiloman) şi Dor (premiul Filipescu).

Caracteristic, pentru antrenamentul lui Planner, este că niciodată nu trimite la plecare un reprezentant al său, dacă nu deţine o condiţie perfectă. Elevii lui disputăputine curse şi numai pe acelea în cari au o şansă apreciabilă. Probabil că aşa se explică numărul redus de invalizi, în grajdul lui. Aci stă unul din marile secrete ale artei de antrenor.

AL DOILEA, PINKA

Campionul anilor precedenţi, Iosef Pinka, a perdut trofeul. A fost unul dintre cei mai mediocri ani pentru grajdul Schwartz. Răspunderea nu cade exclusiv în sarcina antrenorului. N'a dispus de materialul cavalin formidabil, din trecut. Totuş cu cavaleria, de sub paza lui ,putea cuceri mai mult. Greşelile sunt omeneşti.

Calităţile principale, ale antrenorului grajdului Schwartz, sunt dragostea de cal şi îngrijirea atentă pentru pensionarii lui.

Sunt condiţiuni primordiale pentru garantarea reuşitei în această delicată profesie.

Pinka exagerează însă în dragostea lui. Merge atât de departe, încât se sugestionează că toţi caii de sub ordinele lui sunt campioni. La falsificarea simţului realităţei contribue şi o doză virulentă de orgoliu, specific neamului căruia aparţine acest antrenor. O boală incurabilă. A îmbătrânit pe hipodrom şi nu vrea să priceapă că un antrenor nu poate face dintr'o mediocritate un campion. Cel mult viceversa.

De aci, deruta lui, care se generalizează uneori. Proprietarii sunt, prin definiţie, optimişti. Când se găseşte un colaborator ca Pinka Iosef, care să le stimuleze încrederea în calul lor, vă închipuiţi cât de grea cade decepţia unei înfrângeri.

Dacă sunt şapte curse pe program, Pinka e convins că le va câştiga pe toate şapte, chit că nu dispută decât trei din ele.

Prindeţi-l într'un moment de sinceritate. Vă va da cele mai formale asigurări că Lăpuş Vodă va birui în Derbyul dela anul; Celine în premiu. Dianei; Rita are la discreţie Derbyul din 1936 şi Ghiauroaica premiul Dianei 1936.

Scontează viitorul cu o adorabilă candoare.

Dacă se întâmplă să sufere o înfrângere, vina nu e nici a lui, nici a calului. A nenorocitului jocheu. Şi începe să bănue pe toţi.

Şi e gata deruta, contaminând dela proprietar până la ultimul băiat de grajd. Calul e supus — pentru verifi carea formei — la continue examene cu mereu alţi călăreţi. Bietul animal, pus să alerge peste puterile lui, sfârşeşte prin a-şi perde condiţia şi chiar validitatea.

Pinka a dat cel mai mare procent de invalizi. Pentrucă a cerut cailor peste puterile lor.

Limitat la atribuţiunile de îngrijitor, este excelent. Să nu i se ceară dar mai mult.

AL TREILEA, GABENS

La locul al treilea găsim pe unul dintre cei mai destoinici şi vechi profesionişti, B. Gabens.

Funcţionează la noi din perioada antebelică, repurtând constant apreciabile succese. La început pentru grajdul Zisu, apoi pentru grajdul Schwartz în comptul căruia a cules cele mai mari trofee, printre cari şi Derbyul, cu Banu Mărăcine.

A lipsit un an de zile, stabilindu-se în Grecia.

Inapoiat în ţară, i s'a manifestat aceiaş încredere de către proprietari. A strâns cel mai numeros lot. A avut norocul să antreneze, anul acesta, doi cai de clasă. Pe Toiag, învingătorul Derbyului şi pe Buzdugan, care şi-a pus, în toamnă, serios candidatura la titlul de crack al turfului nostru.

Gabens are o calitate, care distinge pe adevăraţii antrenori. Ştie să prezinte, în maximum de formă, un cal pentru anumită cursă clasică. De departe cea mai valoroasă exhibiţie a lui Toiag a realizat-o în Derby. Ce voiţi argument mai edificator, pentru

PINKA I.

afirmaţia de mai sus? Este drept că în toamnă armăsarul din Blue Boy nu şi-a mai găsit plenitudinea mijloacelor. L-a împiedicat o maladie, care i-a grăbit sfârşitul carierei pe turf. In orice caz, concluzia rămâne intactă.

B. Gabens, cu experienţa lui şi cu îndemânarea dovedită, merită cu prisosinţă a figura în primele rânduri ale antrenorilor noştri.

Inscrieri în cursele de trap

Duminecă 23 Decembrie

PREMIUL ILSE 1600 m.

Handicap de performanţă 7500 lei

1600 Gangster, Olteanca
1610 Puica
1630 Zâna Worthy, Haida
1640 Martha II
1650 Dac
1660 Elixir, Val, Zalud.
1670 Elvira
1680 Luminiş
1690 Leu

PREMIUL MOŞ AJUN 1600 m.
Cursă după record — 27.000 lei

1610 Magda, Maricica, Tombola, Elemer, Alfred, Otero.
1620 Fiinţa Mea, Pai, Farao, Szelvesz, Broasca, Magnat, Cezar, Bacşiş.
1630 Dora Stroeva, Galathe, Valencia, Naplopo, Dollarprinzessin, Aspern, Mein Liebling.
1640 Rosalinde, Frou Frou Gustav, Champion, Oly.
1650 Vivat
1670 Citronat Gordon, Opanka, Florika.
1680 Saperlot, Rollo.

PREMIUL COLINDULUI 1600 m.
Grupa C. — 7500 lei

Amzel, Voevodul Ţiganilor, Vera K., Mândra, Dona Worthy, Vecernita, Tufiş, Dorit, Haiduc II, Du-te, Mugur, Leopard, Mosjukin, Dorna, Sir Caid.

PREMIUL ZALAU 2000 m.
Handicap — 10.000 lei

2000 Zmeu
2010 Vraja, Lunca I, Jazz Band.
2020 Coconaş, Print.
2030 Maricica, Viforel
2040 Ţuică, Dâmboviţa, Bastilia, Petriş.
2050 Uranie, Zar, Oltean.
2060 Viitor, Turtucaia, Draga, Haiduc, Fără Frică.
2070 Jandarm
2090 Fuga, Tun.
2100 Broasca
2110 Sam Worthy.
2120 Bacşiş.

PREMIUL ZIMNICEA 2100 m.
Grupa F. — 11.500 lei

Friederike, Dora Stroeva, Galathe, Iaz, Dorita Mea, Tun, Elemer, Otero, Blondella, Draga, Jandarm.

PREMIUL ORTNER 2000 m.
Cursa de condiţie — 8500 lei

2000 Baiadera II.
2010 Mândra.
2020 Olala, Haiduc II, Elvira, Val.
2030 Ducesa, Katy Caid, Zăvoi.
2040 Voevodul Ţiganilor, Gizella. Clipa, Vecerniţa, Dorit, Du-te, Mimoza.
2050 Răzleţ, Inel, Isabela.
2060 Judecător, Rugina.
2070 Ideal, Luntraş, Ispas.
2080 Nutza Worthy, Viitor.
2090 Dorna.
2110 Haiduc.
2130 Cleo Caid.
2140 Luţa

Dealungul pistei...

DORIT a confirmat continuul lui progres. Armăsarul figurase în toate alergările, disputate în ultimul timp. Probabil că nu se va opri aci.

DONA WORTHY a realizat şi ea o performanţă onorabilă. Condiţia ei se cuvine a fi relevată.

ISABELA ne-a plăcut deasemeni. Ar fi putut chiar câştiga, dacă n'ar fi suferit depe urma rigorilor de parcurs. A trebuit să ocolească, a fost închisă.

MOZJUKIN e prototipul elementului neregulat. O cursă bună, 10 proaste. Nu se poate conta pe el.

DORNA nu avea ce căuta. Mai ales că iapa şi-a eşit din formă. I s'au cerut prea multe eforturi.

AMZEL e departe de plenitudinea mijloacelor.

TUN concurase remarcabil înainte. La largul său pe teren moale, a corespuns în totul încrederei acordate. Mai are de profitat în condiţie.

Hitzig îşi revine încet, dar sigur. Îşi va scoate în curând ovăzul. Semnificativă este încrederea maximă, acordată de anturaj.

BISTRIŢA nu mai este calul din trecut. Nu înseamnă însă că va rămâne aci. Îşi va găsi cursa, căci e avantajată la maximum de condiţiunile alergărei.

ZMEU nu mai e cal de curse. Este drept că trăpaşii au şapte suflete. Totuş ne vine greu a crede că Zmeu va putea să redevină util.

A fost inexistent, deşi a primit multă distanţă, dela concurenţi modeşti.

BACŞIŞ se apropie de plenitudinea mijloacelor. La viitoarea eşire este sigur că se va arăta mai bun.

KARNEVAL ar fi putut eşi învingător, dacă n'ar fi fost scos multe pe dinafară.

JANDARM şi PETRIŞ au concurat în cai învalizi.

OTERO nu este încă familiarizată cu pista noastră.

OLTEAN a lăsat câtva timp impresia că a scăpat. Pe partea opusă tribunei a fost însă iremediabil perdut. Apoi a început să tracneze. Dealtfel se svonise înainte de cursă că armăsarul nu se află în perfectă stare. In orice caz, nu se acomodează cu terenul moale

OPANKA a arătat cea mai bună valoare, dacă ţinem seamă de amănuntul că a avut alergarea la discreţie. A trecut, atunci când i s'a cerut şi cum i s'a cerut.

ŢITRONAT GORDON a marcat un reviriment de formă.

FROU FROU a fost derutată de trenul prea iute al cursei. Infrângerea ei nu trebue socotită riguros exactă.

FIINŢA MEA a perdut enorm de mult teren, într'un galop luat pe primele sute de metri. Pe partea opusă tribunei a avut însă o acţiune impresionantă. Ceiace denotă o condiţie excelentă.

FLORIKA a fost inexistentă. Eşecul ei se cuvine trecut sub beneficiu de inventar.

PUNGAŞU a dovedit că şi-a revenit la buna lui valoare. A câştigat — e drept în împrejurări norocoase — după ce s'a handicapat prin cele două greşeli comise.

URANIE s'a comportat peste aşteptări. Roaiba se află mai bine ca oricând.

COLINA e un cal de rară neregularitate. Probabil că ar fi biruit, dacă n'ar fi fost condusă cu prea mare încredere. Probabil deasemeni să se fi resimţit de alergarea efectuată în ajun.

BASTILIA a verificat condiţia ei bună. Nu i se putea cere mai mult.

NAGY PETER se apărase mediocru în ajun. Ceiace nu l-a împiedecat de a birui a doua zi. Şi încă într'un bun cronometraj.

TURTUCAIA s'a comportat frumos. Performanţa ei anunţă o apropiată biruinţă.

FRIEDERICKE excelează... în galopuri. Când va fi pusă însă pe picioare, va deveni element util.

LUŢA a beneficiat de o plecare excelentă. Datorită acestei împrejurări a putut păstra un scurt avantaj la sosire.

JREŢ a plecat mediocru. Astfel ar fi terminat în câştigător.

IDEAL a înfăptuit o performanţă meritorie, pe o distanţă prea lungă pentru el.

SNIEJOC şi-a compromis şansa datorită unui lung galop.

16.000.000 de cai în Rusia

Găsim în „Le Trotteur" un ocazional interview cu un funcţionar rus din care spicuim câteva date interesante pentru noi.

Rusia are circa *16 milioane cai de diferite rase*, ceiace formează cel mai mare coeficient, faţă de celelalte ţări din lume.

Cea mai mare parte care se găseşte în centrul Rusiei europene, în regiunea pădurilor, stepele Uralului şi Vestul Siberiei, reprezentată prin masivul cal de transport. In regiunea pădurilor nordice se găseşte calul din rasă mică. Datorită rezistenţei şi condiţiunilor de trai reduse aceşti cai sunt apţi pentru munca din păduri. In stepele Mongoliei şi cele din preajma Volgăi sunt cai de rasa mongolă. Aceştia sunt cai din Transkaikal, Kirghizia, din regiunea muntoasă a Altaiului, cai mărunţi cu încheeturi vânjoase şi cu temperament bun.

In Moscova s'a creeat un institut, care se ocupă cu studiul utilităţii cailor. Acest institut posedă un minunat muzeu, în care o întreagă sală este ocupată cu caii de trap şi studii foarte amănunţite asupra lor. Desene, aquarele şi chiar câteva exemplare din rasa trăpaşilor sunt de văzut aci.

Imbunătăţirea rasei cavaline se face pe baze ştiinţifice, cum ar fi încrucişarea cu diverse rase mai bune. Aceste rase sunt ale cailor de călărie, pursângi — cari ocupă locuri de onoare — caii de transport de calibru mare, Brabant, Percherov, precum şi trăpaşi.

Regimul sovietic a făcut mari restricţiuni, în ceeace priveşte programul curselor, în special al curselor de trap.

Administraţia naţională se ocupă şi cu organizarea curselor. Participarea cailor la curse este foarte strict mărginită. Astfel pentru armăsarii de reproducţie există rânduiri speciale. Aceste metode implică o riguroasă alegere, din care cauză în ultimii ani s'au căpătat produşi de foarte mare valoare cum e cunoscutul Petuschok care a reuşit 2:03$_{5}$/$_{8}$ pe 1600 metri şi actualul crack Oulof.

In vară se vor alerga curse şi pe piste asfaltate. Iarna pista va fi stropită cu apă şi cursele vor fi alergate pe ghiaţă. Pista de curse din Moscova e luminată electric, aşa că majoritatea curselor vor fi alergate seara.

Programul pentru 1935, cuprinde şi o săptămână de propagandă a calului, al cărei punct principal va fi o noapte de curse demonstrative.

In afară de aceasta, în Rusia funcţionează acelaş totalizator ca şi în celelalte ţări, instituţie care la prima privire nu are nimic comun cu principiile marxiste.

INFORMAŢIUNI

— D. D. BACINSKY a închiriat d-lui locotenent Neagu Batosin cariera de curse, pe anul viitor, a următorilor performeri:

Buzdugan, armăsar de trei ani.
Jogar, armăsar de patru ani.
Surany, armăsar de doi ani.
Fata Ghiaurului, yearlingă din Ghiaur şi Szerencse.
Răvaş, yearling din Prince d'Orange II şi Lala Rookh.

Toţi cinci vor rămâne în antrenament la B. Gabens şi vor concura pe numele şi culorile noului proprietar.

— REZULTATUL OFICIAL al alergărilor, pe anul 1934, va apare de sub tipar în a doua chenzină a lunei viitoare.

— ATRAGEM ATENŢIUNEA antrenorilor că sunt obligaţi să depună, la secretariatul Jockey Clubului, listele cailor în antrenament până cel mai târziu 20 Decembrie.

— PENSIONARII LUI PLANNER iernează la Afumaţi, exceptând yearlingii, cari au rămas în Bucureşti. Sub directa supraveghere a neîntrecutului antrenor se află şapte exemplare de toată frumuseţea.

*

— CHESTIUNEA introducerei jocului austriac la alergările de trap va fi luată zilele acestea în discuţie de cei în drept. Pe cât am putut afla, se va da o rezolvare favorabilă. Astfel, e probabil să capete satisfacţie un vechi desiderat al turfiştilor şi al nostru.

Vom reveni la timp, cu precizările necesare.

— AZI se fac, la secretariatul S.N.I.C.-ului, retragerile pentru alergările de Duminecă.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STRADA ANGHEL SALIGNY 2, BUCUREŞTI, TELEF. 3.26.60.